

HUISREGELS & WEDSTRIJDREGLEMENT

1. DE WEDSTRIJDFORMULE



De wedstrijden van onze vereniging hebben een recreatief karakter. Afhankelijk van de windrichting en sterkte wordt er een baan uitgezet rond de oranje wedstrijdboeien die op de Loosdrechtse plassen liggen. We maken gebruik van ons eigen wedstrijdreglement, zoals dat is vastgelegd in dit document, en de wettelijke vaarreglementen (BPR).

De wedstrijden worden in het voor- en naseizoen op zondagmiddag gevaren vanwege de vroege zonsopgangen. Zodra het kan varen we op vrijdagavond.

De wedstrijden zijn opgedeeld in series (zie het actuele wedstrijdschema op de website www.wsvdedijk.nl). De wedstrijdleiding is in handen van leden van vereniging.

Elke wedstrijd heeft zijn eigen competitie die zijn eigen winnaar kent, die direct na afloop van de wedstrijd op gepaste wijze beloond wordt.

Verder wordt de puntentelling bijgehouden over de wedstrijdseries. Per serie varen we 6 of 7 wedstrijden, die na aftrek van het slechtste resultaat van één wedstrijd uit de desbetreffende serie weer een winnaar opleveren. De 15 beste resultaten van alle wedstrijden van alle series tellen mee voor het seizoensklassement, dat wordt gehonoreerd met de prachtige 'Hans Schriel'wisselbokaal.

Alle prijzen worden aan het eind van het seizoen uitgereikt tijdens het traditionele 'verenigingsdiner'.

Tegen het einde van ieder seizoen organiseren we het jaarlijkse evenement de 'Loef & Lij Regatta'. Dit is een gezellig evenement dat een hele dag duurt en het is een mooie gelegenheid om familie en vrienden kennis te laten maken met de activiteiten van de Vereniging. Deze wedstrijd met, afhankelijk van de weersomstandigheden 3 of 4 wedstrijden heeft een eigen klassement.



Hans Schriel Bokaal

2. AFGELASTEN VAN EEN WEDSTRIJD

Voor het afgelasten van een wedstrijd gelden de volgende regels:

Een wedstrijd gaat niet door bij minder dan 2 deelnemers, bij onweer of indien de windkracht minder dan 1 of meer dan 5 Beaufort is. In alle andere gevallen gaan de wedstrijden altijd door ongeacht het weer! De eerste beslissing of een wedstrijd doorgaat wordt door de wedstrijdleiding om 19.00 uur op vrijdagavond of 16:00 uur in geval van zondagwedstrijden genomen. Als er op dat moment niet gevaren kan worden, stellen we de wedstrijd uit tot uiterlijk 20:00 uur bij een vrijdagavondwedstrijd of 18:30 uur bij een zondagmiddag wedstrijd. Als er teveel wind staat, wordt de wedstrijd definitief afgelast. Bij weinig wind gaan we toch het water op. We varen dan een korte baan. De wedstrijdleiding kan in sommige gevallen beslissen een wedstrijd in te korten bij een bepaalde boei in de desbetreffende baan. In dat geval geldt de wedstrijdpositie bij die boei als wedstrijduitslag.

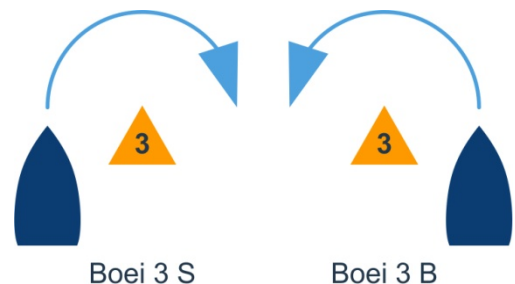
In sommige gevallen is het mogelijk al vroeg op de dag te beslissen of een wedstrijd wordt afgelast. In dat geval zal dit worden gemeld op de website.

3. DE WEDSTRIJDBANEN

Voor aanvang van iedere wedstrijd ontvangt elk team een banenkaart met daarop een plattegrond van de Loosdrechtse plassen en de positie van de boeien. Daarop zijn voor 8 verschillende windrichtingen een lange en een korte wedstrijdbaan uitgezet rond de oranje boeien op het water. Afhankelijk van de windsterkte en de windrichting zal direct voor aanvang van iedere wedstrijd de te varen baan bekend worden gemaakt door de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal dan ook aangeven of er verplicht met gereefd tuig moet worden gevaren. Deze mededelingen kunnen soms tot vlak voor de startprocedure nog op het water worden gewijzigd bij veranderende weersomstandigheden.

De te varen wedstrijdbaan wordt aangegeven middels codes. Bijvoorbeeld: ST-3S-1B-6B-FIN. De codes betekenen het volgende: ST is de startlijn. Deze ligt altijd zo dicht mogelijk bij de haven van De Utkijk. De startlijn zal altijd zo worden gepositioneerd dat de koers naar de eerste boei tegen de wind is, dus je begint altijd met een aandewinds kruisrak.

De cijfers geven de nummers van de oranje boeien op het water weer. Ze zijn op de banenkaart terug te vinden. Een S of B geeft aan hoe je met de boot om een boei moet varen: S = houd de boei aan Stuurboord (rechter kant) van de boot tijdens het voorbij varen. B = houd de boei aan Bakboord (linker kant) van de boot tijdens het voorbij varen.



FIN is de finish. Als de wind niet draait is dat dezelfde als de startlijn.

4. DE STARTPROCEDURE

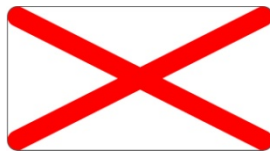
Binnen een uur voor aanvang van iedere wedstrijd ontvangt elk team een banenkaart. Je hoort dan welke baan gevaren moet worden. Ook hoor je met welke boot je moet varen. In principe krijgt elk team iedere week een andere boot. Na het in orde brengen van de boot vaar je de haven uit.



Let op: in de haven mag je niet zeilen!

Voor de haven kan er aangelegd worden bij het riet aan de steiger. Als je niet varend het zeil wilt hijsen kun je hier aanleggen. Als het zeil gehesen is, vaar je naar de startlijn. De startlijn wordt gemarkeerd door twee witte boeien. Bij de bakboord boei (ten opzichte van de wind) vind je ook de start/finish boot met de wedstrijdleider.

De start wordt aangegeven door geluidsseinen en vlaggen. De vlaggen worden in de vlaggenmast op de start/finish boot gehesen. 10 minuten voor de start hoor je een waarschuwingssein en wordt de 'V' seinvlag gehesen (dat is de witte vlag met een rood kruis). 5 minuten voor de start wordt een voorbereidingssein gegeven en gaat de 'P' vlag omhoog (dat is de blauwe vlag met een wit blok in het midden). Vanaf dat moment mag je met de boot niet meer over de startlijn varen en mag je geen vaarboom of peddels meer gebruiken. Het derde geluidssignaal is de start. De beide vlaggen gaan dan naar beneden en dan is de wedstrijd gestart.



**De 'V' vlag
= 10 min. sein**



**De 'P' vlag
= 5 min. sein**

5. WEDSTRIJD EN FINISH

Eenmaal over de startlijn zal iedereen zo snel mogelijk de opgegeven route af willen leggen. We hanteren tijdens de wedstrijd de normale voorrangregels op het water conform het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) aangevuld met een paar internationale wedstrijdregels (zie hoofdstuk 8. Wedstrijdregels). De finishlijn ligt altijd in de buurt van de startlijn en haaks op het laatste rak (op weg naar de laatste boei voor de finish). Bij het over de finishlijn varen hoor je een geluidssignaal van de wedstrijdleiding ten teken dat je gefinisht bent. Roep dan nog even de naam van het team en het nummer van de boot.

Als de wind gaat liggen kan de wedstrijdleiding besluiten de baan in te korten. Dit doet zij door met een wedstrijdboot bij één van de te ronden boeien te gaan liggen. Zodra je over de rechte lijn tussen de boei en de boot van de wedstrijdleiding vaart hoor je dan aan de geluidsseinen van de wedstrijdleiding dat je gefinisht bent. Let op: ongeacht waar de wedstrijdboot ligt, je moet een boei altijd ronden volgens de officiële route op de banenkaart.

6. PUNTELLING

We maken gebruik van het 'Oostenrijks Puntensysteem ZW'. Dit systeem houdt met een bepaalde formule, naast de finish positie, ook rekening met het aantal deelnemers. Tenslotte wil het aantal deelnemers per wedstrijd nog wel eens wisselen. Met het ZW systeem weegt een finishpositie in een groot wedstrijdveld dus meer dan in een klein wedstrijdveld en dat maakt het wel zo eerlijk.

Elke wedstrijdserie kent één afvalscore. Dit maakt het voor een team mogelijk een misser te schrappen of eventueel een keer een wedstrijd over te slaan.

Voor de 'Hans Schriel' bokaal tellen de 25 beste resultaten over alle series van het jaar mee.

7. VEILIGHEID

Veiligheid is een belangrijk aspect van de zeilsport. Bedenk daarbij dat als je zelf door het niet nemen van veiligheidsmaatregelen jezelf in gevaar brengt, je dat ook doet voor anderen die je willen helpen. De vereniging geeft een dringend advies om tijdens de wedstrijden onder alle omstandigheden een zwemvest te dragen.



Deelname aan de wedstrijden en andere activiteiten van de vereniging vindt plaats op basis van eigen risico.

8. WEDSTRIJDREGELS

De WSV De Dijk wedstrijden hebben sportief recreatief karakter. Dat betekent dat we niet al te fanatiek met regels omgaan. Zo is het bijvoorbeeld niet mogelijk om protesten in te dienen bij de wedstrijdleiding. We gaan er vanuit dat iedereen sportief genoeg is zich aan de wedstrijdregels te houden en voor de rest doet wat de wedstrijdleiding zegt. Hoewel we het aantal regels dus willen beperken hebben we er wel een aantal die moeten worden nageleefd:

1. De allerbelangrijkste regel is dat de sportiviteit voorop staat en dat we altijd respectvol met elkaar om gaan en dat er niet wordt geschreeuwd of gescholden tegen elkaar.
2. Geschillen dienen direct na de desbetreffende wedstrijd te worden opgelost/bijgelegd.
3. We hebben geen formele protestprocedure, maar wel een 'wedstrijdcommissie' die samen met de starter van de desbetreffende wedstrijd, direct na afloop van de wedstrijd kan worden geraadpleegd voor mediation indien de partijen er niet binnen een uur na afloop van de wedstrijd 'uitkomen'. Het oordeel van de wedstrijdcommissie is vervolgens bindend (en daarna praten we er nooit meer over).

4. Het is niet toegestaan in de haven te zeilen op straffe van diskwalificatie.
5. De peddel of boom mag tijdens de wedstrijd uitsluitend gebruikt worden om de fok uit te houden.
6. De maximale zeilvoering wordt door de wedstrijdleiding bepaald en daar mag niet van afgeweken worden. Indien een team besluit hier vanaf te wijken volgt volledige diskwalificatie.
7. Na het 5 minuten voorbereidingssein mag men niet meer over de startlijn varen, geen vaarboom en peddels meer gebruiken.

De start wordt in principe altijd geleid door een 'starter' vanuit een startschip. Te vroege starters dienen op aanwijzingen van de starter zich zo snel vrij te varen van de overige deelnemers en een 360° straf rondje te maken in het zelfde rak waarin de fout is gemaakt, waarbij uiteraard geen andere boten gehinderd mogen worden.

8. Indringen bij de start is verboden. Indringen is het zich tussen een loefwaartse startboei en een ander deelnemend schip manoeuvreren waardoor het andere schip duidelijk gehinderd wordt.

Sanctie: Indien deze situatie zich voordoet dient het loefwaartse schip zich zo snel mogelijk vrij te varen van de overige deelnemers en een 360° straf rondje te maken in hetzelfde rak waarin de fout is gemaakt, waarbij geen andere boten gehinderd mogen worden.

9. Ruimte geven en vrij blijven: Dit is een set van regels die vaak veel irritatie en discussie geeft bij de start en het rondenvan de boeien. De wedstrijdleiding van de Vereniging wil jullie vragen in deze situaties altijd sportief te zijn en deze regels altijd na te leven. Onderstaand zijn de regels weergegeven.

Noot: De tweelengten zone is de denkbeeldige cirkel rond een boei of obstakel met een diameter van 2 bootlengtes. In ons geval is dat met de Polyvalk dus een straal van 13 meter rond de boei of obstakel.

- a) Wanneer boten een overlap hebben (boord-aan-boord liggen) als de voorste boot de tweelengten zone invaart dan moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot ruimte geven om de boei of obstakel te kunnen rondenvan en vrijblijven als de binnenliggende boot zijn koers kan zeilen zonder uit te wijken of onmiddellijk in aanvaring zou komen met de loefwaartse boot. Dit is de grondregel.
- b) Als na het invaren van de tweelengten zone de overlap wordt verbroken blijft toch de binnenliggende boot recht op ruimte houden.
- c) Als een boot vrij voor ligt op het moment dat zij de twee lengten zone invaart moet de vrij achter liggende boot vrij blijven, ook wanneer hij later wel overlap krijgt.

d) Als de boot met voorrang van koers moet veranderen om de boei te ronden geldt ruimte en vrijblijven regel niet. Normaal gesproken mag je alleen overstag gaan als je de andere boot ruimte kan geven om vrij te blijven. Bij een boei is dit anders. Als je vrij voor ligt bij het invaren van de twee lengte zone en er komt daarna een boot tussen jou en de boei liggen dan mag je wel overstag gaan en heeft die binnenliggende boot geen recht op ruimte. Hij had daar gewoon niet mogen varen....

Als twee boten voor de wind over verschillende boeg bij een boei aankomen en de twee lengte zone invaren dan geldt ook dat de buitenliggende boot vrij moet blijven. In dat geval geldt de regel 'stuurboord wijkt voor bakboord' niet!

Sanctie: Indien twee boten elkaar raken binnen de tweelengte zone, dan dient het buitenliggende schip zich zo snel mogelijk vrij te varen van de overige deelnemers en een 360° straf rondje te maken in hetzelfde rak waarin de fout is gemaakt, waarbij geen andere boten gehinderd mogen worden.

Eigenlijk is het gewoon het makkelijkst en het sportiefst om iedereen gewoon genoeg ruimte te geven voor het manoeuvreren bij boeien en obstakels. Dan ben je overal vanaf en zijn er nooit problemen!

10. Als twee boten naast elkaar varen is de 'loef wijkt voor lij' regel van kracht. Dit loefrecht van het lijwaartse schip bestaat pas als er sprake is van overlap. Er is alleen sprake van overlap als het lijwaarts schip minimaal de mast gelijk heeft aan de spiegel van het loefwaartse schip.

Sanctie: Indien in een dergelijke situatie twee schepen elkaar raken, dan dient het loefwaartse schip zich zo snel vrij te varen van de overige deelnemers en een 360° straf rondje te maken in het zelfde rak waarin de fout is gemaakt, waarbij geen andere boten gehinderd mogen worden.

De uitzondering op deze regel is de 'ruimte voor de wal'. Het kan voorkomen dat twee schepen parallel aan elkaar langs een wal (bijvoorbeeld 'n eiland) varen. In dit geval kan het voorkomen dat het loefwaartse schip niet kan wijken in een loef wijkt voor lij situatie. Hier geldt dan normaal gesproken dat het schip dat direct langs de wal vaart ruimte moet krijgen om te manoeuvreren.

11. Als een team de wedstrijd staakt, dan moet dat team het wedstrijdveld verlaten om anderen de ruimte te geven. Tevens wordt dringend verzocht dit bij de wedstrijdleiding te melden. Anders blijft de wedstrijdleiding wachten op teams die niet meer in de wedstrijd meedoen.

12. We laten de boten altijd netjes opgeruimd en weer klaar voor vertrek achter na afloop. Eventuele gebreken en schades melden bij de mensen van de haven in het clubhuis.

13. Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) is altijd van toepassing. Iedere deelnemer wordt geacht dit reglement te kennen.
14. Iedereen die meevaart gaat automatisch accoord met alle in dit document vastgelegde regels.

De belangrijkste voorrangsregels uit het Vaarreglement (BPR)

Voor diegene die niet zo bekend zijn met het vaarreglement, geven we een beknopte samenvatting van enkele regels voor zeilboten onderling. De richting die een zeilboot vaart noemen we een koers. Het grootzeil is bepalend of de zeilen over stuur- of bakboord staan. Als we elkaar op de plas tegenkomen, dan onderscheiden we derhalve drie situaties:

Tegengestelde koersen: Je komt elkaar recht van voren tegen.

- De boot met het zeil over stuurboord wijkt voor de boot met het zeil over bakboord.

Oplopende koersen: Je vaart iemand achterop.

- De boot die de ander achterop vaart moet wijken.

Kruisende koersen: Dit zijn de overige koersen.

Hierbij onderscheiden we twee situaties:

1. De boten hebben het zeil ieder aan een andere kant van de boot:

- De boot met het zeil over stuurboord wijkt voor de boot met het zeil over bakboord

2. Beide boten hebben het zeil aan dezelfde kant:

- Het loefwaartse schip moet wijken. Dus loef wijkt voor lij. Anders gezegd; de boot die het meest hoog aan wind vaart heeft voorrang.

Daarnaast is er ook nog een algemene regel genaamd 'Goed zeemanschap'. Uit deze regel kun je afleiden dat je altijd aanvaringen moet voorkomen. Dus ook als een ander een fout maakt heb je geen recht het zonder meer op een aanvaring te laten aankomen (laten we de boot heel houden voor de volgende week..)

Noot: `Wil je alle regels goed leren en in een handig boekje met veel grafische plaatjes altijd bij je hebben, dan raden we aan het boekje 'Het regelschrift' van de auteur Henk Plaatje, ± € 12,50, ISBN nr. 978 90 6410 423 7.

8. DE LOCATIE

De wedstrijden worden georganiseerd vanuit:

Jachthaven De Otter
 Oud Loosdrechtsedijk 131
 1231 LT, Loosdrecht
 tel. 035.582 53 56
 www.deotter.com

Routebeschrijving

Openbaar vervoer: Vanaf Hilversum, Utrecht, Amsterdam en Weesp kunt U met de bus naar Loosdrecht (halte Jachthaven het Anker). Voor up to date reisinformatie: www.9292ov.nl. Vanaf station Hilversum kunt u de Treintaxi naar de Uitkijk nemen.

Met de auto:

Vanuit Amsterdam:

A 2 richting Utrecht, Afslag Vinkeveen. Onderaan afrit bij stoplichten gaat u linksaf. (onder de snelweg door). Bij de 1 e stoplichten nadat u het kanaal over bent gereden rechtsaf richting Loenen aan de Vecht. Na het dorp Loenen aan de Vecht linksaf richting Loosdrecht. (Bloklaan) De weg maakt een aantal bochten, straatnaam verandert van Bloklaan in Veendijk. Op de Veendijk gaat de weg met een bocht naar rechts, nu rijdt u op de Oud Loosdrechtsedijk. Doorrijden tot nummer 131, dit is aan uw rechterhand.

Vanuit het Zuiden:

A27 richting Utrecht, Bij Utrecht de A2 op richting Amsterdam, Afslag Breukelen. Onderaan afrit bij stoplichten rechts. Op de kruising links, op de volgende kruising weer links. Op de rotonde rechts richting Breukelen/Loosdrecht, de weg volgen, over het Kanaal. Op de rotonde links richting Breukelen/Loosdrecht, u rijdt nu door het dorp Breukelen. Deze weg blijven volgen, deze slingert langs de Vecht. Na een flink stuk rijden gaat u op de kruising rechts richting Loosdrecht. (Bloklaan) Vanaf hier route vanuit Amsterdam volgen.

Vanuit het Noorden:

A 28 richting Amersfoort, bij Amersfoort A 1 op richting Amsterdam/Hilversum. De A27 op richting Hilversum, Afslag Hilversum. Onderaan afrit bij stoplichten gaat U linksaf, u rijdt nu op de Diependaalselaan. Bij de 1^E, 2^E en bij de 3^E stoplichten gaat u rechtdoor. Na een flink stuk rijden komt u bij een grote rotonde, hier gaat u linksaf. Bij de stoplichten gaat u rechtdoor, bij de rotonde (bij de KNORR-fabriek) gaat u rechtdoor. Bij de volgende rotonde gaat u rechtsaf richting Oud Loosdrecht. U rijdt nu op de Oud Loosdrechtsedijk. Bij de rotonde gaat u rechtdoor. U rijdt door tot nummer 131, dit is aan uw linkerhand.





9. PARKEREN

Het is mogelijk om op het terrein van de Otter te parkeren.

10. KLEDINGADVIES

Houd er rekening mee dat het op het water altijd iets kouder is en dat er in Nederland altijd een bui kan vallen. Bij veel wind heb je bovendien last van buiswater. Zorg dus voor het volgende: Een regenpak of zeilpak, warme trui of jack (liefst winddicht), Sportschoenen of laarzen bij regen.

Tip: Neem altijd een setje droge kleren mee dat je aan de wal houdt.